

# CNSE

une société  
du groupe

GSCM

GRUPE SOLFAB  
CONSTRUCTIONS MODULAIRES



## Abri pour transport de personnes dans tunnel



## Abri pour transport de personnes dans tunnel

### \* *Problématique :*

Le client est une société spécialisée dans l'étude et la réalisation d'équipements industriels et d'engins mobiles.

Elle devait fournir à son client deux véhicules de transport de personnes de type « Menrider ».

Les véhicules doivent transporter jusqu'à 16 personnes assises dans un tunnel en construction. Le compartiment destiné aux passagers doit être étanche et pressurisé à 25 Pa. Il doit disposer de rangements pour le transport du petit matériel ainsi que d'un sas d'entrée pour 2 personnes.

CNSE a été sollicitée pour concevoir et fabriquer la cellule devant accueillir le personnel devant être placée ensuite sur le véhicule fourni par le client.

### \* *Solution apportée par CNSE :*

Fourniture CNSE : une cellule pressurisée autoporteuse.

Châssis de base : K401

Dimension hors tout : env. 8m de longueur x 1,3m de largeur.

Structure : parois et toiture en panneaux sandwich isolés, toit recouvert d'une tôle de protection contre les chutes d'objets.

Plancher : tôle à damier antidérapante afin de résister aux chocs tels que les projections de cailloux

Manutention : 4 crochets articulés en partie haute

La cellule pressurisée est divisée en trois parties :

- un local technique équipé de deux extracteurs THE montés en surpresseurs et asservis pour permettre le basculement automatique en cas de défaillance de l'unité principale ou en cas de perte de pression.
- un sas d'entrée pressurisé et permettant l'accueil de 2 personnes.

Portes équipées de détecteurs inductifs afin de s'assurer de leur fermeture et de mains-courantes.

- un compartiment principal équipé de 16 sièges avec amortissement mécanique et 14 séparations de sièges. Equipé d'éclairages et d'arrêts d'urgence, de filets de rangement ainsi que d'extincteurs, d'un 1 brancard pliant et de 4 grandes baies projetables.